

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dennis Thering (CDU) vom 26.02.2019

und Antwort des Senats

- Drucksache 21/16379 -

Betr.: Veröffentlichung und Aufschlüsselung der Verkehrsunfallzahlen in Hamburg für das Jahr 2018 (III), hier: Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern, jun-gen Erwachsenen und Senioren

Mit verschiedenen Drucksachen¹ hatte ich die Hamburger Unfallzahlen für die ersten drei Quartale des vergangenen Jahres inklusive einer detaillierten Aufschlüsselung der Daten abgefragt. Erfreulich war, dass die Zahl der Verkehrsunfälle in Hamburg im Vergleich zum Vorjahreszeitraum nicht gestiegen, sondern um 155 Fälle bzw. 0,3 Prozent auf 50.281 zurückgegangen war. Diese Entwicklung hat sich auch mit Blick auf das Gesamtjahr fortgesetzt. So ereigneten sich laut der von der Behörde für Inneres und Sport (BIS) und der Polizei Hamburg am 22. Februar 2019 veröffentlichten Daten der Verkehrsunfallstatistik 2018 im vergangenen Jahr 67.537 Verkehrsunfälle und damit 351 bzw. 0,5 Prozent weniger als im Vorjahr auf und an Hamburg Straßen. Das waren einerseits zwar immer noch 2.542 bzw. vier Prozent mehr Unfälle als 2013 und 3.162 bzw. fünf Prozent mehr Unfälle als 2010, dem letzten CDU-Regierungsjahr in Hamburg. Auf der anderen Seite waren es aber auch 867 bzw. 1,3 Prozent weniger Verkehrsunfälle als 2016.

BIS und Polizei Hamburg haben in ihrer Pressekonferenz (PK) vom Freitag u.a. auch Daten zu Verkehrsunfällen mit Kindern, jungen Erwachsenen und Senioren veröffentlicht. Allerdings sind diese nur ganz allgemeiner Natur und besitzen deutlich weniger Aussagekraft als die durch frühere CDU-Anfragen zu Verkehrsunfällen mit diesen Altersgruppen (bspw. Drs. 21/12146) erhobenen Daten.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Die Verkehrsunfalldaten sind am 27. Februar 2019 durch eine Abfrage in der Unfalldatenbank Elektronische Unfalltypensteckkarte (EUSKa) ermittelt worden; die Daten für das Jahr 2018 sind vorläufig. Darüber hinaus siehe Drs. 21/12146.

Zu den Auswertekriterien siehe Drs 21/8126.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

I. Verkehrsunfälle mit Kindern im Jahr 2018

1. *Wie viele Verkehrsunfälle mit Kindern haben sich im Jahr 2018 in Hamburg ereignet und wie stellt sich die Entwicklung absolut sowie prozentual im Vergleich zum Jahr 2017 dar?*

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Kinderbeteiligung der Jahre 2017 und 2018 für Hamburg insgesamt und in den Bezirken sind in der folgenden Tabelle dargestellt; darüber hinaus siehe Vorbemerkung:

Bezirk	Unfallzahlen		Entwicklung 2017/18	
	2017	2018	absolut	prozentual
Hamburg-Mitte	85	70	-15	-17,6%
Altona	106	107	1	0,9%

¹ Drs. 21/15086, 21/15106, 21/15119, 21/15143, 21/15175, 21/15296.

Eimsbüttel	95	82	-13	-13,7%
Hamburg-Nord	71	80	9	12,7%
Wandsbek	129	164	35	27,1%
Bergedorf	39	48	9	23,1%
Harburg	42	40	-2	-4,8%
Hamburg gesamt	567	591	24	4,2%

2. In wie vielen dieser Unfälle waren Kinder die Unfallopfer und in wie vielen die Unfallverursacher?

Die Anzahl der Verkehrsunfälle, bei denen Kinder Hauptverursacher oder andere aktiv Beteiligte waren, sind in der folgenden Tabelle dargestellt; darüber hinaus siehe Vorbemerkung:

Bezirk	Beteiligung	Unfallzahlen der Jahre	
		2017	2018
Hamburg-Mitte	Hauptverursacher	51	36
	anderer Beteiligter	36	34
Altona	Hauptverursacher	47	50
	anderer Beteiligter	59	60
Eimsbüttel	Hauptverursacher	42	47
	anderer Beteiligter	54	37
Hamburg-Nord	Hauptverursacher	42	47
	anderer Beteiligter	31	35
Wandsbek	Hauptverursacher	62	82
	anderer Beteiligter	70	83
Bergedorf	Hauptverursacher	22	24
	anderer Beteiligter	18	24
Harburg	Hauptverursacher	22	21
	anderer Beteiligter	20	19
Hamburg gesamt	Hauptverursacher	288	307
	anderer Beteiligter	288	292

3. Welche Verkehrsmittel waren wie (Opfer oder Verursacher) und in welcher Anzahl an diesen Unfällen beteiligt?

In den folgenden Tabellen werden die Art der Verkehrsbeteiligung der Hauptverursacher und der anderen Beteiligten mit der jeweiligen Anzahl der Jahre 2017 und 2018 bei Verkehrsunfällen mit Kinderbeteiligung dargestellt; darüber hinaus siehe Vorbemerkung:

Hamburg-Mitte

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	1	-
Fußgänger	35	18
Lkw	4	6
Pkw	21	18
Fahrrad/Pedelec	21	26
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	3	2
weitere Beteiligte		
Bus	3	-
Fußgänger	28	19
Krad	2	-
Lkw	2	-
Mofa/Moped/S-Pedelec	-	1

Pkw	40	33
Fahrrad/Pedelec	17	18

Altona

Hauptverursacher	2017	2018
Fußgänger	11	11
Lkw	5	2
Mofa/Moped/S-Pedelec	1	-
Pkw	43	43
Fahrrad/Pedelec	42	47
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	4	4
weitere Beteiligte		
Bus	2	1
Fußgänger	31	19
Lkw	3	3
Pkw	46	38
Fahrrad/Pedelec	38	48

Eimsbüttel

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	-	1
Fußgänger	10	7
Lkw	-	2
Mofa/Moped/S-Pedelec	1	-
Pkw	44	25
Fahrrad/Pedelec	37	45
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	3	2
weitere Beteiligte		
Fußgänger	19	17
Lkw	2	-
Mofa/Moped/S-Pedelec	1	-
Pkw	32	33

Hamburg-Nord

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	-	1
Fußgänger	10	12
Lkw	1	1
Pkw	25	30
Fahrrad/Pedelec	34	34
Sonstiges Kfz	-	1
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	1	1
weitere Beteiligte		
Fußgänger	16	9
Krad	-	1
Lkw	1	2
Pkw	31	38
Fahrrad/Pedelec	25	32

Wandsbek

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	2	-
Fußgänger	28	25
Lkw	4	2
Pkw	53	73
Fahrrad/Pedelec	38	60
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	4	4
weitere Beteiligte		
Bus	-	3

Fußgänger	24	19
Lkw	1	-
Pkw	54	71
Fahrrad/Pedelec	56	73
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	1	1

Bergedorf

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	-	1
Fußgänger	11	9
Lkw	1	-
Pkw	12	20
Fahrrad/Pedelec	14	14
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	1	4
weitere Beteiligte		
Bus	1	-
Fußgänger	10	10
Pkw	20	22
Fahrrad/Pedelec	12	14

Harburg

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	-	1
Fußgänger	12	10
Lkw	1	2
Pkw	17	14
Fahrrad/Pedelec	10	13
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	2	-
weitere Beteiligte		
Fußgänger	7	9
Lkw	-	1
Mofa/Moped/S-Pedelec	-	1
Pkw	23	21
Fahrrad/Pedelec	13	11

Hamburg gesamt

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	3	4
Fußgänger	117	92
Lkw	16	15
Mofa/Moped/S-Pedelec	2	-
Pkw	215	223
Fahrrad/Pedelec	196	239
Sonstiges Kfz	-	1
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	18	17
weitere Beteiligte		
Bus	6	4
Fußgänger	135	102
Krad	2	1
Lkw	9	6
Mofa/Moped/S-Pedelec	1	2
Pkw	246	256
Fahrrad/Pedelec	208	229
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	1	1

4. Was waren die zehn häufigsten Unfallursachen und wie hoch waren die Fallzahlen jeweils?

In den folgenden Tabellen werden die zehn im Jahr 2018 im jeweiligen Bezirk und in Hamburg insgesamt am häufigsten festgestellten Hauptunfallursachen der Hauptunfallverursacher bei Unfällen mit Kinderbeteiligung in Ursachengruppen zusammengefasst mit den Vergleichswerten des Jahres 2017 dargestellt. Nicht spezifizierte „sonstige Ursachen“ wurden nur einbezogen, sofern weniger als zehn Ursachengruppen im jeweiligen Bezirk vorlagen. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Bezirk Hamburg-Mitte

Ursachengruppe	2017	2018
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	35	16
Fehlverhalten gegenüber Fußgänger	11	6
Abbiegen	5	6
Straßenbenutzung	2	5
Vorfahrt/Vorrang	2	4
Einfahren	5	2
Wenden/Rückwärtsfahren	3	2
Geschwindigkeit	2	1
Rotlichtverstoß	2	1
Sonstige Fehler des Fahrzeugführers	17	25

Bezirk Altona

Ursachengruppe	2017	2018
Abbiegen	15	15
Fehlverhalten gegenüber Fußgänger	10	11
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	10	10
Straßenbenutzung	6	10
Einfahren	3	10
Ruhender Verkehr	2	7
Vorfahrt/Vorrang	12	6
Rotlichtverstoß	9	5
Überholen	-	3
Geschwindigkeit	4	1

Bezirk Eimsbüttel

Ursachengruppe	2017	2018
Fehlverhalten gegenüber Fußgänger	7	10
Einfahren	10	8
Rotlichtverstoß	5	7
Straßenbenutzung	4	7
Abbiegen	13	6
Vorfahrt/Vorrang	11	5
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	10	5
Wenden/Rückwärtsfahren	3	4
Ruhender Verkehr	1	1
Nebeneinanderfahren	-	1

Bezirk Hamburg-Nord

Ursachengruppe	2017	2018
Abbiegen	10	13
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	10	12
Einfahren	6	7
Straßenbenutzung	5	6
Ruhender Verkehr	5	3
Fehlverhalten gegenüber Fußgänger	4	3
Rotlichtverstoß	1	3
Überholen	-	3
Vorfahrt/Vorrang	4	2
Wenden/Rückwärtsfahren	-	1

Bezirk Wandsbek

Ursachengruppe	2017	2018
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	25	25
Einfahren	8	21
Abbiegen	18	20
Vorfahrt/Vorrang	8	15
Fehlverhalten gegenüber Fußgänger	15	13
Rotlichtverstoß	2	6
Ruhender Verkehr	8	5
Straßenbenutzung	5	5
Überholen	3	4
Wenden/Rückwärtsfahren	-	3

Bezirk Bergedorf

Ursachengruppe	2017	2018
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	10	8
Einfahren	3	8
Fehlverhalten gegenüber Fußgänger	3	6
Abbiegen	4	2
Ruhender Verkehr	1	2
Wenden/Rückwärtsfahren	1	2
Vorfahrt/Vorrang	3	1
Geschwindigkeit	3	-
Sonstige Fehler des Fahrzeugführers	6	18
Sonstige Fußgängerfehler	1	1

Bezirk Harburg

Ursachengruppe	2017	2018
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	10	10
Fehlverhalten gegenüber Fußgänger	5	5
Abbiegen	4	5
Einfahren	6	3
Wenden/Rückwärtsfahren	2	2
Vorfahrt/Vorrang	2	1
Straßenbenutzung	1	1
Rotlichtverstoß	-	1
Überholen	-	1
Sonstige Fehler des Fahrzeugführers	10	11

Hamburg gesamt

Ursachengruppe	2017	2018
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	110	86
Abbiegen	69	67
Einfahren	41	59
Fehlverhalten gegenüber Fußgänger	55	54
Vorfahrt/Vorrang	42	34
Straßenbenutzung	26	34
Rotlichtverstoß	20	23
Ruhender Verkehr	17	18
Wenden/Rückwärtsfahren	12	14
Überholen	4	11

5. *Wie viele im Verkehr verunglückte Kinder gab es im Jahr 2018 in Hamburg?*

- a) *Wie viele Leichtverletzte waren darunter?*
- b) *Wie viele Schwerverletzte waren darunter?*
- c) *Wie viele Getötete waren darunter?*

Bitte jeweils die Vergleichszahlen aus den Jahren seit 2011 angeben sowie nach Bezirken aufschlüsseln.

In der folgenden Tabelle wird die jeweilige Anzahl der verunglückten Kinder und jeweils die davon Getöteten, Leicht- und Schwerverletzten der Jahre 2017 und 2018 angegeben. Durch zwei Verkehrsunfälle mit Bussen ist ein erhöhter Anstieg in den Bezirken Wandsbek und Harburg zu verzeichnen gewesen. Darüber hinaus siehe Vorbemerkung.

Bezirk	Verunglückte Kinder der Jahre	
	2017	2018
Hamburg-Mitte	129	120
davon leichtverletzt	111	101
davon schwerverletzt	18	19
Altona	104	111
davon leichtverletzt	91	103
davon schwerverletzt	13	7
davon getötet	-	1
Eimsbüttel	99	79
davon leichtverletzt	91	76
davon schwerverletzt	8	3
Hamburg-Nord	70	84
davon leichtverletzt	63	76
davon schwerverletzt	7	8
Wandsbek	150	183
davon leichtverletzt	131	161
davon schwerverletzt	19	22
Bergedorf	47	55
davon leichtverletzt	38	44
davon schwerverletzt	9	11
Harburg	71	92
davon leichtverletzt	57	79
davon schwerverletzt	14	13
Hamburg gesamt	670	724
davon leichtverletzt	582	640
davon schwerverletzt	88	83
davon getötet	-	1

II. Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen im Jahr 2018

6. Wie viele Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen haben sich im Jahr 2018 in Hamburg ereignet und wie stellt sich die Entwicklung absolut sowie prozentual im Vergleich zum Jahr 2017 dar?

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung „Junger Erwachsener“ der Jahre 2017 und 2018 für Hamburg insgesamt und in den Bezirken sind in der folgenden Tabelle dargestellt; darüber hinaus siehe Vorbemerkung:

Bezirk	Unfallzahlen		Entwicklung 2017/18	
	2017	2018	absolut	prozentual
Hamburg-Mitte	2.992	2.931	-61	-2,0%
Altona	1.294	1.283	-11	-0,9%
Eimsbüttel	1.575	1.395	-180	-11,4%
Hamburg-Nord	1.951	1.796	-155	-7,9%
Wandsbek	1.812	1.813	1	0,1%
Bergedorf	600	554	-46	-7,7%
Harburg	944	953	9	1,0%
Hamburg gesamt	11.168	10.725	-443	-4,0%

7. In wie vielen dieser Unfälle waren junge Erwachsene die Unfallopfer und in wie vielen die Unfallverursacher?

Die Anzahl der Verkehrsunfälle, bei denen „Junge Erwachsene“ Hauptverursacher oder andere Beteiligte waren, sind in der folgenden Tabelle dargestellt; darüber hinaus siehe Vorbemerkung:

Bezirk	Beteiligung	Unfallzahlen der Jahre	
		2017	2018
Hamburg-Mitte	Hauptverursacher	1.752	1.662
	anderer Beteiligter	1.395	1.426
Altona	Hauptverursacher	791	740
	anderer Beteiligter	560	592
Eimsbüttel	Hauptverursacher	927	831
	anderer Beteiligter	720	622
Hamburg-Nord	Hauptverursacher	1.197	1.105
	anderer Beteiligter	868	769
Wandsbek	Hauptverursacher	1.040	1.068
	anderer Beteiligter	859	826
Bergedorf	Hauptverursacher	363	337
	anderer Beteiligter	266	254
Harburg	Hauptverursacher	579	553
	anderer Beteiligter	405	449
Hamburg gesamt	Hauptverursacher	6.649	6.296
	anderer Beteiligter	5.073	4.938

8. Welche Verkehrsmittel waren wie (Opfer oder Verursacher) und in welcher Anzahl an diesen Unfällen beteiligt?

In den folgenden Tabellen werden die Art der Verkehrsbeteiligung der Hauptverursacher und der anderen Beteiligten der Jahre 2017 und 2018 bei Verkehrsunfällen mit Beteiligung „Junger Erwachsener“ dargestellt. Darüber hinaus siehe Vorbemerkung.

Hamburg-Mitte

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	27	27
Fußgänger	33	40
Krad	14	21
Lkw	406	387
Mofa/Moped/S-Pedelec	12	13
Pkw	2.252	2.204
Fahrrad/Pedelec	42	35
Sonstiges Kfz	21	35
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	185	169
weitere Beteiligte		
Bus	28	37
Fußgänger	43	30
Krad	12	30
Lkw	253	224
Mofa/Moped/S-Pedelec	11	18
Pkw	2.675	2.654
Fahrrad/Pedelec	60	79
Sonstiges Kfz	13	4
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	5	7

Altona

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	10	9
Fußgänger	11	15
Krad	5	8
Lkw	160	157
Mofa/Moped/S-Pedelec	9	7
Pkw	974	944
Fahrrad/Pedelec	24	25
Sonstiges Kfz	16	14
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	85	104
weitere Beteiligte		
Bus	13	11
Fußgänger	18	20
Krad	10	9
Lkw	82	80
Mofa/Moped/S-Pedelec	17	10
Pkw	1.151	1.148
Fahrrad/Pedelec	40	44
Sonstiges Kfz	6	14
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	6	4

Eimsbüttel

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	14	9
Fußgänger	17	10
Krad	8	8
Lkw	202	199
Mofa/Moped/S-Pedelec	7	14
Pkw	1.185	1.012
Fahrrad/Pedelec	42	32
Sonstiges Kfz	10	13
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	90	98
weitere Beteiligte		
Bus	27	15
Fußgänger	25	14
Krad	14	10
Lkw	110	99
Mofa/Moped/S-Pedelec	9	16
Pkw	1.369	1.267
Fahrrad/Pedelec	72	45
Sonstiges Kfz	6	3
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	2	5

Hamburg-Nord

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	23	10
Fußgänger	25	10
Krad	10	16
Lkw	185	190
Mofa/Moped/S-Pedelec	12	17
Pkw	1.501	1.369
Fahrrad/Pedelec	36	42
Sonstiges Kfz	26	21
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	133	121
weitere Beteiligte		
Bus	19	18
Fußgänger	28	21

Krad	29	19
Lkw	86	77
Mofa/Moped/S-Pedelec	27	10
Pkw	1.778	1.633
Fahrrad/Pedelec	75	80
Sonstiges Kfz	9	5
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	4	6

Wandsbek

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	17	22
Fußgänger	11	19
Krad	10	7
Lkw	178	186
Mofa/Moped/S-Pedelec	8	9
Pkw	1.416	1.353
Fahrrad/Pedelec	30	38
Sonstiges Kfz	12	15
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	130	164
weitere Beteiligte		
Bus	12	17
Fußgänger	32	27
Krad	16	18
Lkw	81	93
Mofa/Moped/S-Pedelec	8	17
Pkw	1.659	1.589
Fahrrad/Pedelec	60	61
Sonstiges Kfz	10	7
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	3	12

Bergedorf

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	1	6
Fußgänger	8	8
Krad	5	8
Lkw	67	53
Mofa/Moped/S-Pedelec	2	3
Pkw	459	401
Fahrrad/Pedelec	13	12
Sonstiges Kfz	3	6
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	42	57
weitere Beteiligte		
Bus	5	1
Fußgänger	7	9
Krad	4	7
Lkw	35	29
Mofa/Moped/S-Pedelec	4	3
Pkw	494	472
Fahrrad/Pedelec	10	17
Sonstiges Kfz	1	4

Harburg

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	6	13
Fußgänger	7	6
Krad	9	8
Lkw	114	128
Mofa/Moped/S-Pedelec	2	4
Pkw	717	699

Fahrrad/Pedelec	16	6
Sonstiges Kfz	12	10
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	61	79
weitere Beteiligte		
Bus	10	10
Fußgänger	9	11
Krad	8	7
Lkw	66	67
Mofa/Moped/S-Pedelec	4	7
Pkw	835	867
Fahrrad/Pedelec	19	15
Sonstiges Kfz	3	3
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	2	3

Hamburg gesamt

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	98	96
Fußgänger	112	108
Krad	61	76
Lkw	1.312	1.300
Mofa/Moped/S-Pedelec	52	67
Pkw	8.504	7.982
Fahrrad/Pedelec	203	190
Sonstiges Kfz	100	114
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	726	792
weitere Beteiligte		
Bus	114	109
Fußgänger	162	132
Krad	93	100
Lkw	713	669
Mofa/Moped/S-Pedelec	80	81
Pkw	9.961	9.630
Fahrrad/Pedelec	336	341
Sonstiges Kfz	48	40
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	22	37

9. Was waren die zehn häufigsten Unfallursachen und wie hoch waren die Fallzahlen jeweils?

In den folgenden Tabellen werden die jeweils zehn 2018 im jeweiligen Bezirk und in Hamburg insgesamt am häufigsten festgestellten Hauptunfallursachen der Hauptunfallverursacher bei Unfällen mit Beteiligung „Junger Erwachsener“ in Ursachengruppen zusammengefasst mit den Vergleichswerten des Jahres 2017 dargestellt. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Bezirk Hamburg-Mitte

Ursachengruppe	2017	2018
Nebeneinanderfahren	560	580
Wenden/Rückwärtsfahren	451	482
Abstand	344	346
Geschwindigkeit	303	213
Vorfahrt/Vorrang	114	127
Einfahren	89	106
Abbiegen	108	98
Ruhender Verkehr	44	58
Rotlichtverstoß	58	35
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	27	32

Bezirk Altona

Ursachengruppe	2017	2018
Wenden/Rückwärtsfahren	215	201
Abstand	123	129
Nebeneinanderfahren	116	122
Geschwindigkeit	89	73
Vorfahrt/Vorrang	78	64
Einfahren	41	47
Abbiegen	51	39
Ruhender Verkehr	14	23
Überholen	12	15
Rotlichtverstoß	4	13

Bezirk Eimsbüttel

Ursachengruppe	2017	2018
Abstand	186	207
Nebeneinanderfahren	238	204
Wenden/Rückwärtsfahren	213	189
Geschwindigkeit	139	94
Vorfahrt/Vorrang	80	54
Einfahren	45	45
Abbiegen	58	41
Ruhender Verkehr	18	28
Überholen	15	14
Rotlichtverstoß	19	13

Bezirk Hamburg-Nord

Ursachengruppe	2017	2018
Wenden/Rückwärtsfahren	301	278
Nebeneinanderfahren	221	226
Abstand	214	183
Geschwindigkeit	195	134
Abbiegen	69	74
Vorfahrt/Vorrang	70	68
Einfahren	69	60
Ruhender Verkehr	33	40
Rotlichtverstoß	31	24
Überholen	20	20

Bezirk Wandsbek

Ursachengruppe	2017	2018
Wenden/Rückwärtsfahren	274	288
Abstand	186	175
Nebeneinanderfahren	148	147
Geschwindigkeit	173	145
Einfahren	96	105
Vorfahrt/Vorrang	119	90
Abbiegen	81	90
Ruhender Verkehr	36	31
Rotlichtverstoß	17	21
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	9	16

Bezirk Bergedorf

Ursachengruppe	2017	2018
Wenden/Rückwärtsfahren	82	78
Geschwindigkeit	65	49
Abstand	65	46
Nebeneinanderfahren	47	37

Vorfahrt/Vorrang	40	31
Abbiegen	14	25
Einfahren	27	20
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	6	8
Ruhender Verkehr	8	7
Überholen	5	6

Bezirk Harburg

Ursachengruppe	2017	2018
Wenden/Rückwärtsfahren	118	145
Geschwindigkeit	114	117
Abstand	98	102
Nebeneinanderfahren	72	87
Einfahren	57	53
Vorfahrt/Vorrang	48	40
Abbiegen	36	35
Ruhender Verkehr	17	16
Überholen	12	10
Rotlichtverstoß	9	9

Hamburg gesamt

Ursachengruppe	2017	2018
Wenden/Rückwärtsfahren	1.654	1.661
Nebeneinanderfahren	1.402	1.403
Abstand	1.216	1.188
Geschwindigkeit	1.078	825
Vorfahrt/Vorrang	549	474
Einfahren	424	436
Abbiegen	417	402
Ruhender Verkehr	170	203
Rotlichtverstoß	142	120
Überholen	101	93

10. Wie viele im Verkehr verunglückte junge Erwachsene gab es im Jahr 2018 in Hamburg?

- Wie viele Leichtverletzte waren darunter?
- Wie viele Schwerverletzte waren darunter?
- Wie viele Getötete waren darunter?

Bitte jeweils die Vergleichszahlen aus den Jahren seit 2011 angeben sowie nach Bezirken aufschlüsseln.

In der folgenden Tabelle wird die jeweilige Anzahl der verunglückten „Jungen Erwachsenen“ und jeweils die davon Leicht- und Schwerverletzten sowie Getöteten der Jahre 2017 und 2018 angegeben. Darüber hinaus siehe Vorbemerkung.

Bezirk	Verunglückte „Junge Erwachsene“ der Jahre	
	2017	2018
Hamburg-Mitte	311	311
davon leichtverletzt	291	289
davon schwerverletzt	19	20
davon getötet	1	2
Altona	148	147
davon leichtverletzt	135	139
davon schwerverletzt	13	7
davon getötet	-	1
Eimsbüttel	183	161

davon leichtverletzt	173	153
davon schwerverletzt	9	8
davon getötet	1	-
Hamburg-Nord	233	196
davon leichtverletzt	218	186
davon schwerverletzt	15	10
Wandsbek	208	235
davon leichtverletzt	197	210
davon schwerverletzt	11	24
davon getötet	-	1
Bergedorf	79	73
davon leichtverletzt	65	56
davon schwerverletzt	13	17
davon getötet	1	-
Harburg	111	116
davon leichtverletzt	96	108
davon schwerverletzt	15	8
Hamburg gesamt	1.273	1.239
davon leichtverletzt	1.175	1.141
davon schwerverletzt	95	94
davon getötet	3	4

III. Verkehrsunfälle mit Senioren im Jahr 2018

11. *Wie viele Verkehrsunfälle mit Senioren haben sich im Jahr 2018 in Hamburg ereignet und wie stellt sich die Entwicklung absolut sowie prozentual im Vergleich zum Jahr 2017 dar?*

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren ab 65 Jahre der Jahre 2017 und 2018 für Hamburg insgesamt und in den Bezirken sind in der folgenden Tabelle dargestellt. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Bezirk	Unfallzahlen		Entwicklung 2017/18	
	2017	2018	absolut	prozentual
Hamburg-Mitte	2.008	2.052	44	2,2%
Altona	1.769	1.817	48	2,7%
Eimsbüttel	1.962	1.948	-14	-0,7%
Hamburg-Nord	2.212	2.147	-65	-2,9%
Wandsbek	2.765	2.721	-44	-1,6%
Bergedorf	632	668	36	5,7%
Harburg	854	989	135	15,8%
Hamburg gesamt	12.202	12.342	140	1,1%

12. *In wie vielen dieser Unfälle waren Senioren die Unfallopfer und in wie vielen die Unfallverursacher?*

Die Anzahl der Verkehrsunfälle, bei denen Senioren Hauptverursacher oder andere Beteiligte waren, sind in der folgenden Tabelle dargestellt. Darüber hinaus siehe Vorbemerkung.

Bezirk	Beteiligung	Unfallzahlen der Jahre	
		2017	2018
Hamburg-Mitte	Hauptverursacher	1.155	1.190
	anderer Beteiligter	927	943
Altona	Hauptverursacher	1.067	1.101
	anderer Beteiligter	838	859
Eimsbüttel	Hauptverursacher	1.153	1.177

	anderer Beteiligter	938	941
Hamburg-Nord	Hauptverursacher	1.306	1.239
	anderer Beteiligter	1.044	1.038
Wandsbek	Hauptverursacher	1.844	1.770
	anderer Beteiligter	1.173	1.210
Bergedorf	Hauptverursacher	414	421
	anderer Beteiligter	271	284
Harburg	Hauptverursacher	530	615
	anderer Beteiligter	384	428
Hamburg gesamt	Hauptverursacher	7.469	7.513
	anderer Beteiligter	5.575	5.703

13. Welche Verkehrsmittel waren wie (Opfer oder Verursacher) und in welcher Anzahl an diesen Unfällen beteiligt?

Die Art der Verkehrsbeteiligung der der Hauptverursacher und der anderen Beteiligten Im Sinne der Fragestellung sind in den folgenden Tabellen dargestellt. Darüber hinaus siehe Vorbemerkung.

Hamburg-Mitte

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	34	35
Fußgänger	25	17
Krad	9	19
Lkw	264	276
Mofa/Moped/S-Pedelec	5	6
Pkw	1.552	1.577
Fahrrad/Pedelec	28	27
Sonstiges Kfz	17	13
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	74	82
weitere Beteiligte		
Bus	22	26
Fußgänger	45	34
Krad	17	16
Lkw	211	214
Mofa/Moped/S-Pedelec	11	8
Pkw	1.727	1.812
Fahrrad/Pedelec	62	58
Sonstiges Kfz	8	14
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	10	5

Altona

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	21	22
Fußgänger	17	8
Krad	9	7
Lkw	162	134
Mofa/Moped/S-Pedelec	4	3
Pkw	1.405	1.471
Fahrrad/Pedelec	43	39
Sonstiges Kfz	7	20
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	100	113
weitere Beteiligte		
Bus	7	16
Fußgänger	40	38
Krad	12	14
Lkw	83	122

Mofa/Moped/S-Pedelec	6	13
Pkw	1.603	1.584
Fahrrad/Pedelec	69	82
Sonstiges Kfz	16	7
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	8	4

Eimsbüttel

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	22	17
Fußgänger	26	22
Krad	7	12
Lkw	162	210
Mofa/Moped/S-Pedelec	12	3
Pkw	1.564	1.522
Fahrrad/Pedelec	32	52
Sonstiges Kfz	14	12
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	123	98
weitere Beteiligte		
Bus	19	15
Fußgänger	48	32
Krad	13	12
Lkw	164	155
Mofa/Moped/S-Pedelec	9	7
Pkw	1.701	1.679
Fahrrad/Pedelec	89	104
Sonstiges Kfz	10	4
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	6	5

Hamburg-Nord

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	17	18
Fußgänger	26	21
Krad	9	6
Lkw	154	172
Mofa/Moped/S-Pedelec	4	2
Pkw	1.840	1.753
Fahrrad/Pedelec	43	48
Sonstiges Kfz	5	11
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	114	116
weitere Beteiligte		
Bus	15	21
Fußgänger	35	30
Krad	20	14
Lkw	69	76
Mofa/Moped/S-Pedelec	11	14
Pkw	2.085	1.966
Fahrrad/Pedelec	83	100
Sonstiges Kfz	6	12
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	4	4

Wandsbek

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	21	21
Fußgänger	29	36
Krad	10	8
Lkw	137	142
Mofa/Moped/S-Pedelec	9	7
Pkw	2.341	2.252
Fahrrad/Pedelec	51	38

Sonstiges Kfz	9	14
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	158	203
weitere Beteiligte		
Bus	39	20
Fußgänger	65	65
Krad	12	21
Lkw	107	104
Mofa/Moped/S-Pedelec	12	9
Pkw	2.513	2.433
Fahrrad/Pedelec	110	131
Sonstiges Kfz	8	8
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	14	15

Bergedorf

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	1	8
Fußgänger	12	8
Krad	1	3
Lkw	43	47
Mofa/Moped/S-Pedelec	-	3
Pkw	513	546
Fahrrad/Pedelec	17	8
Sonstiges Kfz	9	1
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	36	44
weitere Beteiligte		
Bus	6	5
Fußgänger	12	27
Krad	5	3
Lkw	35	28
Mofa/Moped/S-Pedelec	3	-
Pkw	552	556
Fahrrad/Pedelec	30	31
Sonstiges Kfz	3	5
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	2	1

Harburg

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	10	14
Fußgänger	8	6
Krad	4	5
Lkw	82	90
Mofa/Moped/S-Pedelec	1	2
Pkw	686	787
Fahrrad/Pedelec	11	13
Sonstiges Kfz	10	2
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	42	70
weitere Beteiligte		
Bus	16	14
Fußgänger	19	25
Krad	5	7
Lkw	69	56
Mofa/Moped/S-Pedelec	3	2
Pkw	736	894
Fahrrad/Pedelec	20	26
Sonstiges Kfz	6	2
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	3	3

Hamburg gesamt

Hauptverursacher	2017	2018
Bus	126	135
Fußgänger	143	118
Krad	49	60
Lkw	1.004	1.071
Mofa/Moped/S-Pedelec	35	26
Pkw	9.901	9.908
Fahrrad/Pedelec	225	225
Sonstiges Kfz	71	73
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	647	726
weitere Beteiligte		
Bus	124	117
Fußgänger	264	251
Krad	84	87
Lkw	738	755
Mofa/Moped/S-Pedelec	55	53
Pkw	10.917	10.924
Fahrrad/Pedelec	463	532
Sonstiges Kfz	57	52
Sonstiges Fahrzeug/ohne Angabe	47	37

14. Was waren die zehn häufigsten Unfallursachen und wie hoch waren die Fallzahlen jeweils?

In den folgenden Tabellen werden die zehn in 2018 im jeweiligen Bezirk und in Hamburg insgesamt am häufigsten festgestellten Hauptunfallursachen der Hauptunfallverursacher bei Unfällen mit Beteiligung von Senioren in Ursachengruppen zusammengefasst mit den Vergleichswerten des Jahres 2017 dargestellt. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

Bezirk Hamburg-Mitte

Ursachengruppe	2017	2018
Nebeneinanderfahren	394	411
Wenden/Rückwärtsfahren	343	347
Abstand	134	146
Vorfahrt/Vorrang	93	102
Geschwindigkeit	97	85
Einfahren	70	82
Abbiegen	57	65
Ruhender Verkehr	32	50
Rotlichtverstoß	41	30
Überholen	12	23

Bezirk Altona

Ursachengruppe	2017	2018
Wenden/Rückwärtsfahren	308	298
Nebeneinanderfahren	130	163
Vorfahrt/Vorrang	82	113
Abstand	84	104
Geschwindigkeit	63	59
Einfahren	80	58
Abbiegen	63	51
Ruhender Verkehr	37	26
Überholen	18	21
Rotlichtverstoß	14	19

Bezirk Eimsbüttel

Ursachengruppe	2017	2018
Wenden/Rückwärtsfahren	282	319
Nebeneinanderfahren	237	237
Abstand	111	118
Vorfahrt/Vorrang	99	89
Geschwindigkeit	74	77
Einfahren	66	73
Abbiegen	60	68
Ruhender Verkehr	41	33
Rotlichtverstoß	14	19
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	21	16

Bezirk Hamburg-Nord

Ursachengruppe	2017	2018
Wenden/Rückwärtsfahren	447	378
Nebeneinanderfahren	222	280
Abstand	105	106
Vorfahrt/Vorrang	77	75
Geschwindigkeit	94	68
Abbiegen	76	67
Einfahren	65	67
Ruhender Verkehr	52	39
Rotlichtverstoß	25	26
Überholen	21	17

Bezirk Wandsbek

Ursachengruppe	2017	2018
Wenden/Rückwärtsfahren	511	513
Nebeneinanderfahren	165	167
Vorfahrt/Vorrang	175	130
Abstand	129	129
Einfahren	154	124
Abbiegen	103	98
Geschwindigkeit	121	89
Ruhender Verkehr	70	58
Fehlverhalten gegenüber Fußgänger	27	37
Rotlichtverstoß	25	24

Bezirk Bergedorf

Ursachengruppe	2017	2018
Wenden/Rückwärtsfahren	110	124
Vorfahrt/Vorrang	45	48
Abstand	33	34
Nebeneinanderfahren	45	32
Geschwindigkeit	18	29
Einfahren	33	27
Abbiegen	18	25
Ruhender Verkehr	14	13
Fehlverhalten gegenüber Fußgänger	8	11
Überholen	6	7

Bezirk Harburg

Ursachengruppe	2017	2018
Wenden/Rückwärtsfahren	141	179
Nebeneinanderfahren	75	74
Abstand	61	65
Vorfahrt/Vorrang	30	49

Abbiegen	26	42
Geschwindigkeit	37	39
Einfahren	52	33
Ruhender Verkehr	23	18
Überholen	18	13
Fehlverhalten gegenüber Fußgänger	10	12

Hamburg gesamt

Ursachengruppe	2017	2018
Wenden/Rückwärtsfahren	2.142	2.158
Nebeneinanderfahren	1.268	1.364
Abstand	657	702
Vorfahrt/Vorrang	601	606
Einfahren	520	464
Geschwindigkeit	504	446
Abbiegen	403	416
Ruhender Verkehr	269	237
Rotlichtverstoß	136	124
Fehlverhalten gegenüber Fußgänger	126	117

15. Wie viele im Verkehr verunglückte Senioren gab es im Jahr 2018 in Hamburg?

- a) Wie viele Leichtverletzte waren darunter?
- b) Wie viele Schwerverletzte waren darunter?
- c) Wie viele Getötete waren darunter?

Bitte jeweils die Vergleichszahlen aus den Jahren seit 2011 angeben sowie nach Bezirken aufschlüsseln.

In der folgenden Tabelle wird die jeweilige Anzahl der verunglückten Senioren und jeweils die davon Leicht- und Schwerverletzten sowie Getöteten der Jahre 2017 und 2018 angegeben. Darüber hinaus siehe Vorbemerkung.

Bezirk	Verunglückte Senioren der Jahre	
	2017	2018
Hamburg-Mitte	173	175
davon leichtverletzt	145	155
davon schwerverletzt	28	18
davon getötet	-	2
Altona	136	143
davon leichtverletzt	122	128
davon schwerverletzt	12	13
davon getötet	2	2
Eimsbüttel	150	165
davon leichtverletzt	125	141
davon schwerverletzt	21	24
davon getötet	4	-
Hamburg-Nord	146	153
davon leichtverletzt	120	125
davon schwerverletzt	25	23
davon getötet	1	5
Wandsbek	242	226
davon leichtverletzt	198	175
davon schwerverletzt	43	48
davon getötet	1	3
Bergedorf	57	73

davon leichtverletzt	44	57
davon schwerverletzt	12	15
davon getötet	1	1
Harburg	80	75
davon leichtverletzt	60	68
davon schwerverletzt	19	7
davon getötet	1	-
Hamburg gesamt	984	1.010
davon leichtverletzt	814	849
davon schwerverletzt	160	148
davon getötet	10	13